



## HRADEC KRÁLOVÉ

MAGISTRÁT MĚSTA HRADEC KRÁLOVÉ, ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY 408, 502 00 HRADEC KRÁLOVÉ

ODBOR HLAVNÍHO ARCHITEKTA

VÁŠ DOPIS ZN.:  
ZE DNE:  
NAŠE ZNAČKA: 028084/14/HA/MT

Ing. Šárka Soares, MBA  
Tř. Karla IV. 662  
500 02 Hradec Králové

VYŘIZUJE: Ing.arch. M.Matoušová  
oprávněná úřední osoba  
TELEFON: 495 707 618  
E-MAIL: michaela.matousova@mmhk.cz

DATUM: 28.2.2014

**Věc: Odpověď na PETICI proti snížení parkovacích míst a změnám ve zpoplatnění parkování v lokalitách: třída Karla IV., Škroupova ulice, Průmyslová ulice a kolem náměstí 5. Května.**

OHA byla postoupena k vyřízení Vaše petice adresovaná panu primátorovi města. K výše uvedené petici sdělujeme:

V současné době je ve fázi rozpracovanosti dokumentace, zabývající se koncepčně problematikou rekonstrukce tř. Karla IV. a podchodem. S tímto souvisí i další přílehlé komunikace, případně náměstí. Vzhledem k tomu, že materiál je rozpracován a definitivní řešení se teprve hledá, je těžké reagovat na Vaši petici. Pokusíme se tedy zprostředkovat názor projektanta Ing. Jiřího Shejbala z firmy TRANSCONSULT s.r.o., který se problematikou dopravního řešení včetně dopravy v klidu „Rekonstrukce tř. IV.“ zabývá:

### **Vyjádření projektanta TRANSCONSULT s.r.o. k petici ke koncepci rekonstrukce třídy Karla IV**

#### **Petice z 3.2.2014**

Ad 1) Zachování počtu parkovacích stání

V současné době je v prostoru třídy Karla IV. a v přímo související části náměstí 5. května umožněno kolmé parkování na plochách mezi hlavním dopravním prostorem a souběžnými obslužnými komunikacemi i podélné stání na těchto komunikacích.

V současné době se jedná o cca 225 stání, z toho o 120 kolmých a 105 podélných stání.

Všechna podélná stání na souběžných komunikacích jsou však využívána v rozporu s platnými předpisy, zejména s ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel. Návrh řešení nového uspořádání třídy Karla IV. bez dodržování závazných předpisů je nepřijatelný a z tohoto pohledu je za stávající počet parkovacích stání třeba uvažovat pouze 120 kolmých stání.

Ve zpracovaném konceptu nového uspořádání celého prostoru třídy Karla IV. a související části náměstí 5. května je navrženo 109 parkovacích stání. Úprava uspořádání Průmyslové ulice, včetně její křižovatky s třídou Karla IV., umožní zřídit dalších cca 25 stání, tj. celkem cca 134 stání.

**Navržené řešení tak nevyvolá žádný úbytek stávajících regulérních parkovacích stání, stávající počet navyšuje o cca 14 stání.**

Poznámka: ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, s odvoláním na související předpisy, mj. zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon, vyhlášku MMR ČR 135/2001 Sb. a zákon č. 128/2000 Sb. o obcích, v čl. 14.1.4 uvádí, že investor stavby (lze tedy odvodit že i majitel stávající stavby) je povinen zajistit potřebný počet stání mimo prostor místní komunikace na vlastním pozemku.

**Požadavek na zajištění parkování pro rezidenty na ulici před domem není právně nijak podložen.**

#### Ad 2) Omezení doby parkování a ceny za parkování

Předmětem zpracované dokumentace není systém zpoplatnění parkovacích stání a stanovení povolené doby stání. Opakovaně bylo konstatováno, že rekonstrukci třídy Karla IV. bude předcházet výstavba parkovacího domu v přiměřené docházkové vzdálenosti s dostatečnou kapacitou pro rezidenty a další kapacitou i pro návštěvníky.

Doporučováno je i zvážení možnosti využití kapacity vybraných vnitrobloků pro odstavení vozidel rezidentů.

Právě pro požadovanou dostupnost a obsluhu obchodů a provozoven na třídě Karla IV. je třeba uvolnit parkovací stání od vozidel rezidentů pro návštěvníky, kteří využívají parkovací stání opakovaně. **Tento systém je zásadním principem parkování v centrech měst a není důvod, aby nebyl nastaven i v Hradci Králové.**

#### Ad 3) Zachování stávající dopravní obslužnosti

Navržené řešení v zásadě zachovává stávající obsluhu okolní zástavby. V hlavním dopravním prostoru je vedena průjezdná automobilová a cyklistická doprava. Ve vedlejším prostoru je možné parkování, zásobování a bezpečný pohyb pěších a cyklistů.

Nové řešení celého prostoru, včetně výrazného zmenšení pojezdových ploch křižovatek na předmostí Tyršova mostu a Průmyslové ulice s třídou Karla IV., představuje významné zjednodušení a zpřehlednění stávajícího provozu. Přesměrování jednosměrných provozů na souběžných obslužných komunikacích vychází z podstaty návrhu řešení a trváme na jeho zachování.

Hradec Králové 25.2.2014

za Transconsult s.r.o.  
Ing. Jiří Shejbal

**Závěrem je třeba zdůraznit, že OHA spolu s projektantem hledá nejvhodnější řešení, na zatraktivnění dané lokality jak pro rezidenty tak pro návštěvníky s důrazem vytvořit podmínky pro rozvoj stávajících obchodních míst a služeb pro občany.**

Po dopracování dokumentace budete mít možnost prostřednictvím KMS se s daným dokumentem seznámit.

Ing. arch. Petr Brůna  
vedoucí odboru  
oprávněná úřední osoba